

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
垂井小	1	小学校北 垂井36号	学校の門に面している道路であるが、車が南進する際、緩やかなカーブとなり歩行者や学校への出入りが見えにくい。	交通安全	建設課	カラー舗装等での明示を検討する。
	2	相川児童公園南 旧産婦人科 (垂井町1106付近)	木々や雑草で覆われている。時折、窓が開いているため、不審者が潜みやすい。計画的な伐採・除草の必要性を感じる。	防犯	建設課 学校教育課	町所有地内の除草を引き続き実施する。 近寄らない、敷地に入らない指導を継続的に行う。
	3	垂井の泉付近歩道 (垂井町1354付近)	ポストコーンや路面標示等が整備されたものの、交通量が多く、見通しが悪い状況ではある。摩耗したカラー舗装の修復が必要である。	交通安全	県土木事務所	カラー舗装が摩耗している箇所の復旧を行う。 垂井の泉前のガードパイプに注意喚起標識を設置する。
	4	中山道 八重垣神社南 (垂井町1241付近)	カラー舗装等の対策を実施済みであるものの、見通しが悪く、道が狭くなる場所がある。引き続き、注意喚起や交通安全指導を継続する必要がある。	交通安全	学校教育課	交通安全指導を継続する。
	5	小学校南コミュニティセンター前 垂井75号	南北・東西の信号のない交差点もあるため、カラー舗装明示等により、安全の確保の必要性を感じる。	交通安全	建設課 警察	カラー舗装等での明示を検討する。 不破地区交通安全協会に協力いただき、法定外標示「歩行者用止まれマーク」を設置し、注意喚起を行う。

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
宮代小	1	学校西側の南宮大社につづく南北道路	登下校時間帯、御所野交差点から南進してくる車が多い。朝倉方面から登校してくる児童も多く、信号のない横断歩道を渡る車の数が多く危険である。	交通安全	建設課 警察	カラー舗装等での明示を検討する。 ※道路改良による生活道路の交通安全対策について今後も検討する。
	2	JAIにしみの宮代支店から西へ入った道路 愛宕神社東	大雨が降ると道路側溝から水があふれ、側溝の蓋が浮き上がり危険である。	交通安全	建設課	現状を確認し対応する。
	3	南宮大社前道路と不破高校へ向かう道の交差点	不破高校の方から坂道を降りてくる車や自転車のスピードが上がってくるため、出会い頭の事故の危険がある。	交通安全	建設課 警察	令和5年度にカラー舗装と区画線を設置済である。 老朽化した一時停止標識を修復する。
	4	大領神社北西の角	民家のある細い道から車両の多い道を渡って登下校する。見通しが悪く、北側は待避する場所がない。車両が多く危険である。	交通安全	学校教育課 警察	交通安全指導を継続する。 ※道路改良による生活道路の交通安全対策について今後も検討する。
	5	庭田の信号機から東に入る道路	歩道がなく、危険である。(過年度工事済み部分からの延伸)また、この付近は交通量も多く、交差点西側の歩道設置部は縁石のみで危険である。	交通安全	建設課	庭田交差点の改良に併せて、歩道を設置予定である。 併せて、既設歩車道境界部に防護柵の設置を検討する。
	6	桐山工務店東側道路と北側道路の交差点から南へ100mほどの道路沿い	学校付近であり、道幅が狭いが、通る車もあるため、カラー舗装をお願いしたい。	交通安全	建設課	カラー舗装等での明示を検討する。

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
表佐小	1	県道288号(新町口～地藏橋) (垂井町表佐4544付近)	・大型車の通行が多く、通行車両の速度も速い。	交通安全	県土木事務所 学校教育課	注意喚起標識を設置する。 交通安全指導を継続する。
	2	(株)タワダ前横断歩道 (垂井町表佐1536-1)	・歩行者、車の双方から見通しが悪い。信号に向けて車が加速する。	交通安全	警察	車両の走行速度を抑制し、生活道路の交通安全を確保するため、道路管理者と連携してゾーン30プラスを整備済。
	3	県道288号(新町口～綾戸交差点)	・大型車の通行が多く、通行車両の速度も速い。	交通安全	県土木事務所 学校教育課	注意喚起標識を設置する。 交通安全指導を継続する。
	4	旧JA表佐支店北の交差点	・東西の交通量が多く、通行車両の速度も速い。	交通安全	県土木事務所	横断歩道西側にポストコーンを設置する。
	5	表佐小学校南進道路	南北の交通量が多く、カラー舗装明示等により、安全の確保の必要性を感じる。	交通安全	建設課	カラー舗装等での明示を検討する。
	6	不破中橋	橋が狭く、生徒が通る際に車が通ると危険である。	交通安全	学校教育課	交通安全指導を継続する。
	7	垂井町第二水源地の東側の道路 (坂道)	歩行者、車の双方から見通しが悪い。道が狭いため、生徒が通る際に車が通ると危険である。カーブミラーが設置されている。それをよく見て通る必要がある。	交通安全	建設課	水源地敷地内の樹木で見通しが悪くなっているため、上下水道課に依頼する。
	8	垂井表佐線(国道21号ゆりの宮交差点南)	工場地帯で大型車がよく通る。工場から出入りする車に注意が必要である。	交通安全	学校教育課	交通安全指導を継続する。

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
合原小	1	県道215号線 境野地区交差点 (垂井町栗原180付近)	車速が上がりやすく交通量が多い。安全に横断できるよう横断歩道の設置をお願いしたい。	交通安全	警察 県土木事務所	横断歩道の新設を検討する。 横断歩道の設置と合わせ、巻込み部の外側線内側にゼブラを設置する。
	2	県道栗原青野線 表佐南交差点 付近 (不破中学校からの要望)	大型車の交通量が多い道路である。表佐南交差点には、歩行者用信号機と横断歩道がない。そのため、表佐南交差点から約200m西側にある信号なし横断歩道を渡らないといけない。表佐南交差点に歩行者用信号、横断歩道を新設していただきたい。	交通安全	企画調整課 県土木事務所 警察	街灯については、歩道拡幅工事に併せ移設する。 歩道整備を推進する。 表佐南交差点付近の歩道整備に合わせて横断歩道を新設する。 要望場所西方の既設横断歩道については横断歩道の新設に合わせて廃止とする。

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
府中小	1	府中小学校南JA交差点	大型車を含め車の通行量が多い。児童の通行人数も多い。多くの対策済みであるが、横断歩道前のダイヤモンドがないため設置してもらいたい。	交通安全	警察 学校教育課	ダイヤモンドは道路又は交通状況により、横断歩道の存在がその手前から十分認識できない場所に設置している。要望場所については、信号交差点に隣接し、低速区間であることに加えて、道路の見通しが良く、横断歩道の存在を容易に確認できるため不要。交通安全指導を継続する。
	2	府中小学校南JA南道路	交差点に向かって多くの児童が通る。JA入口前を避けるために学校側から南に道路を横切って横断歩道へ向かうが、横断歩道がない。	交通安全	建設課 警察 学校教育課	カラー舗装等での明示を検討する。車両の交通量が少なく、横断距離が短いことに加えて、駐車場に面し、歩行者の安全な待場が確保できないため、横断歩道の設置は困難。交通安全指導を継続する。
	3	府中交差点北道路	車の交通量が多い道路であるが、多くの児童が路側を通過して登下校する。車から見て路側幅が分かりにくい。	交通安全	建設課	カラー舗装等での明示を検討する。
	4	府中簡易郵便局南三又交差点横断歩道	通学路が西側から東側へ切り替わるポイントとなる横断歩道であるが、他の横断歩道のようにカラー舗装がないため、目立たない。	交通安全	建設課	カラー舗装等での明示を検討する。
	5	北中学校北進の交差点	学校側から緩やかな上り坂。見通しはよいが周りに何もなかったため、南北・東西双方の車や自転車の速度が測りづらく危険。交差点の赤い舗装は施工してあるが、見えにくい。	交通安全	建設課	カラー舗装の復旧を検討する。
	6	新井三又交差点	ポールは設置されているが、まだ危険を感じる。南からの進入道路には、横断歩道前のダイヤモンドがないため設置してもらいたい。	交通安全	建設課 警察	交差点北側の道路改良を検討中。ダイヤモンドは道路又は交通状況により、横断歩道の存在がその手前から十分認識できない場所に設置している。要望場所については、横断歩道手前に一時停止規制があるため不要。
	7	新井集落センター交差点	交差点北西の水路に蓋がなく、落下の危険がある。大雨の時に流れが速く危険である。	交通安全	建設課 学校教育課	防護柵の設置を検討する。交通安全指導を継続する。
	8	大滝交差点	東大滝の児童が西から東へ横断するが、横断歩道がなく、道路をカーブで見通しが悪い。北から通行する車から横断する児童が見えない。	交通安全	建設課 学校教育課	路面標示等の設置を検討する。

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
岩手小	1	中川製材から西方向の東西の道路(垂井町伊吹248番地付近)	道路南側の白線が消えていて、(狭くて)安全に通行できない。そのため、安全確保のために、行きも帰りも北側の路側帯(グリーン)を歩いているのが現状。登校時が左側通行になるため、交通ルール上、現状でよいのか、保護者より相談あり。	交通安全	警察 建設課	歩行者等の通行空間として道路の北側に路側帯(歩道のない道路の道端寄りに、道路標示により区画された部分)が設置されているため、通学時は路側帯内を通行する。 片側のみに路側帯が設けられた場所では、歩行者等は左側通行であっても路側帯内を通行しなければならない。 道路幅員が狭いため、カラー舗装が設置可能かを検討する。
		中川製材から西方向の東西の道路	牧場前くらいで、グリーン帯の舗装が切れているので、もう少し、西の方まで伸ばして欲しい。			
	2	子ども園東側の南北の道路(子ども園横から中川製材前の道路との合流まで)	狭い道で、ほとんど車は通らないが、白線が完全に消えている。	交通安全	建設課	外側線の復旧を検討する。
3	漆原橋を通る東西の道路(漆原西交差点を北に行った地藏小屋のある交差点付近)	抜け道として、多数の車がかなりのスピードを出して通過するため、危険。スピードを抑える対策を希望。	交通安全	建設課	カラー舗装の復旧又は減速マーク等の設置を検討する。	

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
東小	1	綾戸北交差点 垂井綾戸線と一般県道栗原青野線との交差点	交通事故が多い。歩行者帯が狭く、南から来た車の左折車による巻き込まれないか心配。集中豪雨時冠水することがある。	交通安全	警察 建設課	信号機の視認性を改善する改良により、交通安全対策を実施済。 冠水については、引き続き経過観察を行い、必要な対策を検討する。
	2	和田内科胃腸科前交差点	スクールゾーン30で、横断歩道もあるが、スピードを出して走る車が多く、西から来る車にとってカーブで見づらいため、押しボタン信号がほしい。無理なら車のスピードを落とす対策がほしい。	交通安全	警察	信号機の設置については、信号機の設置基準に基づき真に必要な場所としている。要望の交差点については、車両及び歩行者等の交通量等から信号機の必要性は低く、信号機の設置は困難。
	3	吉田木材北 南北道路	吉田木材駐車場から平尾地区に向けた道路で、側溝に蓋がないため危険である。側溝に蓋をするか、フェンスなどを設置していただけるとありがたい。	交通安全	建設課	用水路であり蓋設置が困難なため、防護柵の設置等について検討する。
	4	県道栗原青野線「JR煉瓦踏切」の北の山ヶ道に入る三叉路交差点	児童が通行する白線やスペースはあるが車の通りが多く、左折車に児童が巻き込まれないか心配。ポールのような物を立てていただけるとありがたい。	交通安全	建設課	ポストコーン等の設置を検討する。
	5	県道栗原青野線「JR煉瓦踏切」の南三叉路(いずみの園へ入る道)	道路を走る車が東方向へ右左折する際、通学中の児童がみえづらい。また、抜け道として通る車が多いため危険。	交通安全	学校教育課	交通安全指導を継続する。
	6	県道栗原青野線「JR煉瓦踏切」のすぐ北の三叉路から東小までの線路沿いの道	この道を通学路にしたいという保護者が多い。地区の話し合いで、不審者が心配との声があり、現在は通学路として使用していない。街灯をつけていただくなど整備が進めば、現在の通学路よりこちらを使用したい。	交通安全	警察 企画調整課	煉瓦踏切北側の県道は路側帯が狭く、加えて通勤、通学時間帯の交通量が多いため、交通安全上通学路として望ましくないを考える。要望のとおり、街灯を設置することに加え、防犯ブザーの設置等を含めた通学路の変更について検討願う。 通学路に指定されれば街灯の設置を検討する。

校区	NO	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
東小	7	県道栗原青野線「がちゃぼん」駐車場北の道路との交差点	西から来た車が、県道栗原青野線に出ようとする際に、道路ぎりぎりまで進んでくるため危険。一旦停止の標識などがほしい。	交通安全	警察 学校教育課	町道を通行する車両は交差点手前で停止または徐行しているため、一時停止規制は不要。 交通安全指導を継続する。
	8	不破中前北道路から綾戸方面への道路、136-1番地前の交差点	北から南へ横断するまたは西進する児童が多いが、見通しが悪く、右折左折してくる車のドライバーに注意喚起したい。	交通安全	警察	最高速度違反者に対する交通指導取り締まりを実施する。
	9	パナタウンから綾戸8号に通じて山が道に出る交差点	パナタウン方面からの抜け道で通る車が右折時に右から来る車や自転車、歩行者が見えにくく危険。何らかの対応ができるとうい。	交通安全	学校教育課	交通安全指導を継続する。
	10	吉田木材南側の山が道道路と駒引信号の交差点	対策はある程度されているが、道が細く依然として危険。ガードレールなどの対策があるとありがたい。	交通安全	建設課	ガードレール等を設置できるスペースが無いため、他の対策を検討する。
	11	東小学校東側道路	東方面から登下校する児童が利用。通行帯を明示するため、カラー塗装などで路側表示をお願いしたい。	交通安全	建設課	カラー舗装等での明示を検討する。
	12	不破中学校東門付近	下校時に車が通ると生徒と接触する危険がある。東門から生徒が出てくることを運転手に分かるような路側をカラー塗装していただきたい。	交通安全	建設課	カラー舗装等での明示を検討する。
	13	ユニチカ南側道路の道路南歩道	車がスピードを出しやすい道路で危険なため、防護柵などの対策をお願いしたい。また、歩道の植栽帯に植栽がないにもかかわらず、そのままの状態です草が生え歩道の幅が狭いため、対策をお願いしたい。	交通安全	建設課	防護柵などの設置を検討する。