

平成 2 7 年度

第 2 回 垂井町地域公共交通会議

日時：平成 28 年 2 月 25 日（木） 10:00～

場所：垂井町文化会館 小ホール

次 第

1. 会長あいさつ

2. 報告事項

（1）新巡回バス運行までの取組について（資料 1）

（2）新巡回バスの利用状況について（資料 2）

（3）新巡回バスに関する意見等について（資料 3）

3. そ の 他

## 新巡回バス運行までの取り組みについて

## (1) 自家用有償旅客運送（道路運送法 79 条）の登録申請

| 年月日        | 内容                                                                                           |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| H27. 5. 13 | 岐阜運輸支局への事前相談                                                                                 |
| H27. 6. 19 | 平成 27 年度第 1 回垂井町地域公共交通会議<br>新巡回バス運行計画の承認                                                     |
| H27. 7. 15 | 岐阜運輸支局への登録申請書類の内容確認                                                                          |
| H27. 8. 11 | 自家用有償旅客運送の登録申請                                                                               |
| H27. 9. 1  | <b>自家用有償旅客運送の登録許可</b> （中部運輸局岐阜運輸支局）<br>登録の有効期間：H27. 10. 1～H29. 9. 30<br>種別：市町村運営有償運送（交通空白輸送） |

## (2) 交通不便地域の指定申請・生活交通維持確保改善計画の認定申請

| 年月日        | 内容                                                                                    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| H27. 5. 13 | 岐阜運輸支局への事前相談                                                                          |
| H27. 5. 28 | 交通不便地域の指定申請                                                                           |
| H27. 6. 19 | 平成 27 年度第 1 回垂井町地域公共交通会議<br>生活交通維持確保改善計画の承認                                           |
| H27. 6. 26 | 交通不便地域の指定（中部運輸局）<br>指定期間：指定日～平成 32 事業年度                                               |
| H27. 6. 30 | 生活交通維持確保改善計画の認定申請                                                                     |
| H27. 9. 29 | <b>生活交通維持確保改善計画の認定及び補助額の内定</b><br>地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金<br>（運行系統数）4 系統 （補助内定額）1,795 千円 |

## (3) バス車両の購入・改良



③電動ステップと手すり



④手すりと車内掲示



⑤押しボタン



⑥料金箱



⑦車内表示



⑧既存車両 トヨタコースター 定員 20 人



⑨既存車両 車内掲示 (改良)



⑩既存車両 押しボタン (追加)





#### (4) 停留所の設置

①垂井駅北口



②博愛会病院



③ヨシヅヤ



④トミダヤ



⑤マックスバリュ



⑥バロー



⑦停留所表示



## (5) P R活動

| 年月日       | 内容                                                             |
|-----------|----------------------------------------------------------------|
| H27. 7    | 広報たるい7月号 新巡回バスの愛称募集                                            |
| H27. 8    | 広報たるい8月号 新巡回バス運行概要をお知らせ                                        |
| H27. 9    | 広報たるい9月号 新巡回バスの運行内容の詳細をお知らせ                                    |
| H27.10    | 広報たるい10月号 新巡回バスの愛称決定のお知らせ<br>車両に掲載する広告募集<br>『タウンバス路線図・時刻表』全戸配布 |
| H27.11    | 広報たるい11月号 扉絵にて紹介                                               |
| H28.4（予定） | 広報たるい4月号 『タウンバス路線図・時刻表』改訂版を全戸配布                                |

※別添：タウンバス路線図・時刻表チラシ

### 【愛称募集結果】

応募期間：平成27年7月1日（水）～21日（火）

応募方法：官製はがき，FAX，メール

応募資格：どなたでも応募可能

応募点数：1人あたりの制限なし

応募作品数：286点

応募特典：当選者＝町の特産品 応募者全員＝半兵衛クリアファイル

### 【愛称の決定】

垂井・岩手線           ：**タウンバス**   **ときめき号**

府中・東線            ：**タウンバス**   **ふれあい号**

垂井・宮代・表佐線：**タウンバス**   **さわやか号**

栗原・表佐・東線    ：**タウンバス**   **すこやか号**

## (6) 出発式

日時：平成27年10月1日（木） 8:45～9:05

場所：垂井町北口ロータリー





## (7) 有料広告の募集

対象車両：巡回バス車両 4台

広告掲載料金

| 路線名       | 車両台数 | 枠数 | 規格                  | 掲載料                 |
|-----------|------|----|---------------------|---------------------|
| 垂井・岩手線    | 1    | 3  | 縦 180 mm×横 800 mm   | 1 枠あたり<br>1,500 円/月 |
| 府中・東線     | 1    | 3  |                     |                     |
| 垂井・宮代・表佐線 | 1    | 3  |                     |                     |
| 栗原・表佐・東線  | 1    | 4  | 縦 500 mm×横 1,000 mm | 1 枠あたり<br>3,000 円/月 |

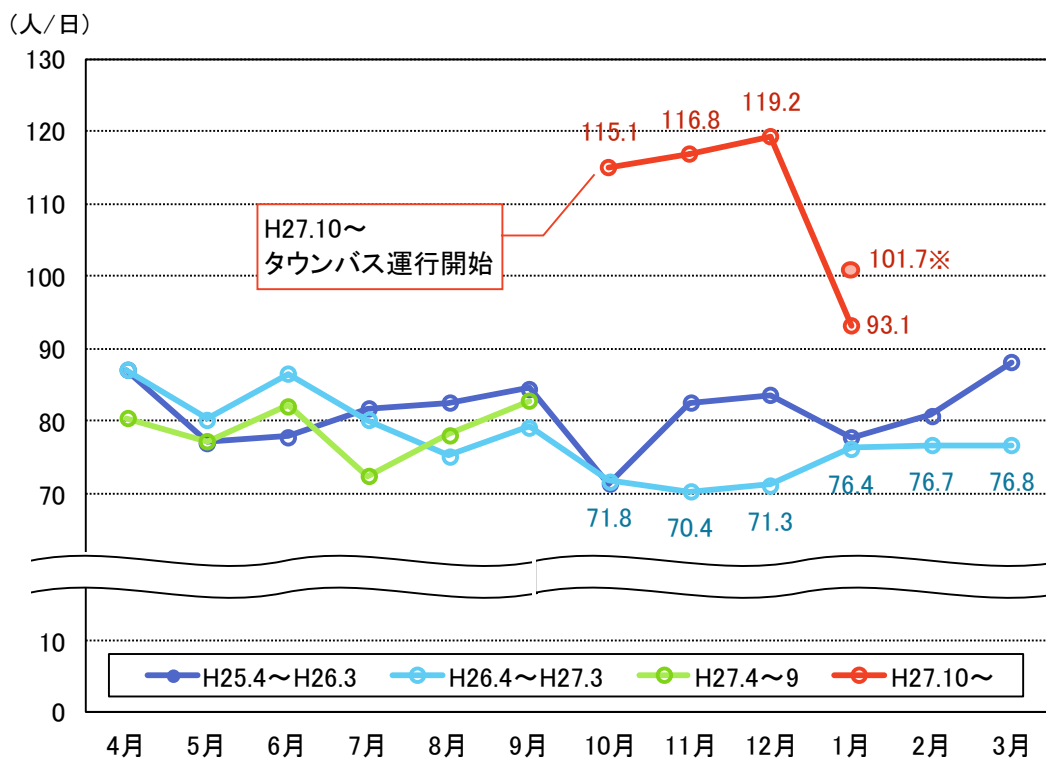


## 新巡回バス利用状況（日報集計結果 H27.10～H28.1）

## （１）月別利用者数

- ・再編後の平成 27 年 10 月～平成 28 年 1 月の利用者数について、前年の同月と比較すると、各月とも 2～6 割増加している。
- ・タウンバス 1 日あたりの利用者数は 111.2 人であり、再編前（平成 26 年度）の 77.8 人と比べると、30 人以上増加している。

図表 1 利用者数の推移



## 平成25年度

|            | 平成25年 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 平成26年       | 合計 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----|
|            | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | H25.4~H26.3 |    |
| 利用者数(人)    | 1,829 | 1,543 | 1,637 | 1,799 | 1,733 | 1,691 | 1,572 | 1,652 | 1,588 | 1,478 | 1,536 | 1,764 | 19,822      |    |
| 運行日数(日)    | 21    | 20    | 21    | 22    | 21    | 20    | 22    | 20    | 19    | 19    | 19    | 20    | 244         |    |
| 1日あたり(人/日) | 87.1  | 77.2  | 78.0  | 81.8  | 82.5  | 84.6  | 71.5  | 82.6  | 83.6  | 77.8  | 80.8  | 88.2  | 81.2        |    |

## 平成26年度

|            | 平成26年 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 平成27年       | 合計 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|----|
|            | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | H26.4~H27.3 |    |
| 利用者数(人)    | 1,830 | 1,607 | 1,817 | 1,763 | 1,580 | 1,585 | 1,580 | 1,267 | 1,355 | 1,451 | 1,458 | 1,689 | 18,982      |    |
| 運行日数(日)    | 21    | 20    | 21    | 22    | 21    | 20    | 22    | 18    | 19    | 19    | 19    | 22    | 244         |    |
| 1日あたり(人/日) | 87.1  | 80.4  | 86.5  | 80.1  | 75.2  | 79.3  | 71.8  | 70.4  | 71.3  | 76.4  | 76.7  | 76.8  | 77.8        |    |

## 平成27年度

|            | 平成27年 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |    |    | 平成28年   | 合計    |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|---------|-------|
|            | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月 | 3月 | H27.4~9 |       |
| 利用者数(人)    | 1,690 | 1,390 | 1,808 | 1,593 | 1,643 | 1,575 | 2,418 | 2,220 | 2,265 | 1,769 |    |    | 9,699   | 8,672 |
| 運行日数(日)    | 21    | 18    | 22    | 22    | 21    | 19    | 21    | 19    | 19    | 19    |    |    | 123     | 78    |
| 1日あたり(人/日) | 80.5  | 77.2  | 82.2  | 72.4  | 78.2  | 82.9  | 115.1 | 116.8 | 119.2 | 93.1  |    |    | 78.9    | 111.2 |

H27.10~  
タウンバス運行開始

※20日・25日のデータを除いた場合の  
1日あたり利用者数

※平成 28 年 1 月 20 日・25 日は雪のため、全路線 1～4 便を運休

## (2) 路線別利用者数

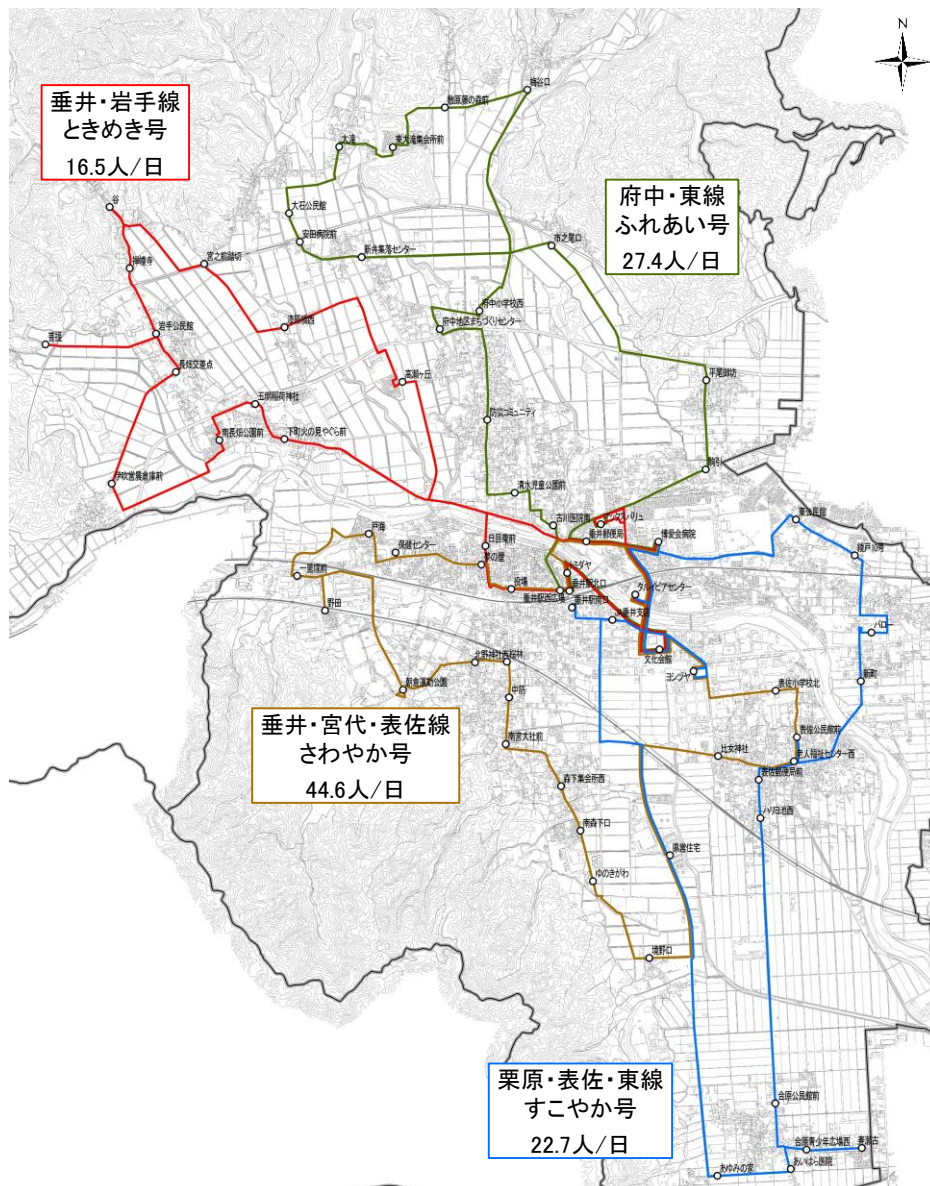
- ・路線別にみると、垂井・岩手線が 16.5 人/日、府中・東線が 27.4 人/日、垂井・宮代・表佐線が 44.6 人/日、栗原・表佐・東線は 22.7 人/日であり、1 日あたりの利用者数は垂井・宮代・表佐線が最も多い。

図表 2 再編後の路線別・月別利用者数

|                 | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 合計    | 1日あたり |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| タウンバス全体(平成27年度) | 2,418 | 2,220 | 2,265 | 1,769 | 8,672 | 111.2 |
| 垂井・岩手線 ときめき号    | 400   | 334   | 299   | 251   | 1,284 | 16.5  |
| 府中・東線 ふれあい号     | 605   | 500   | 567   | 466   | 2,138 | 27.4  |
| 垂井・宮代・表佐線 さわやか号 | 969   | 938   | 918   | 651   | 3,476 | 44.6  |
| 栗原・表佐・東線 すこやか号  | 444   | 448   | 481   | 401   | 1,774 | 22.7  |

(人/日)

図表 3 路線図

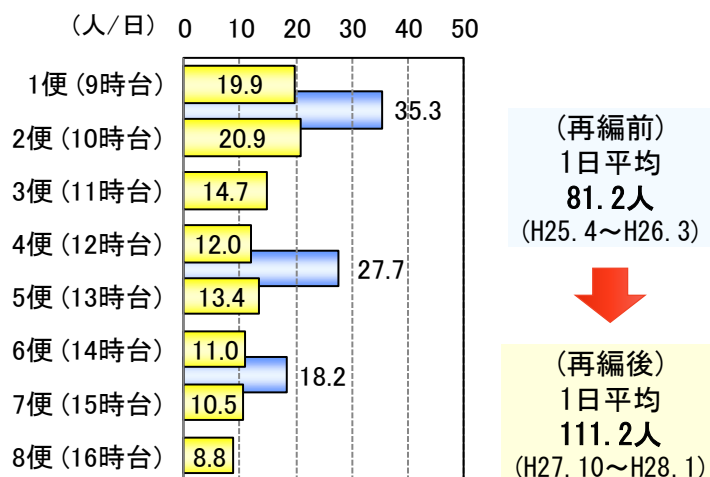




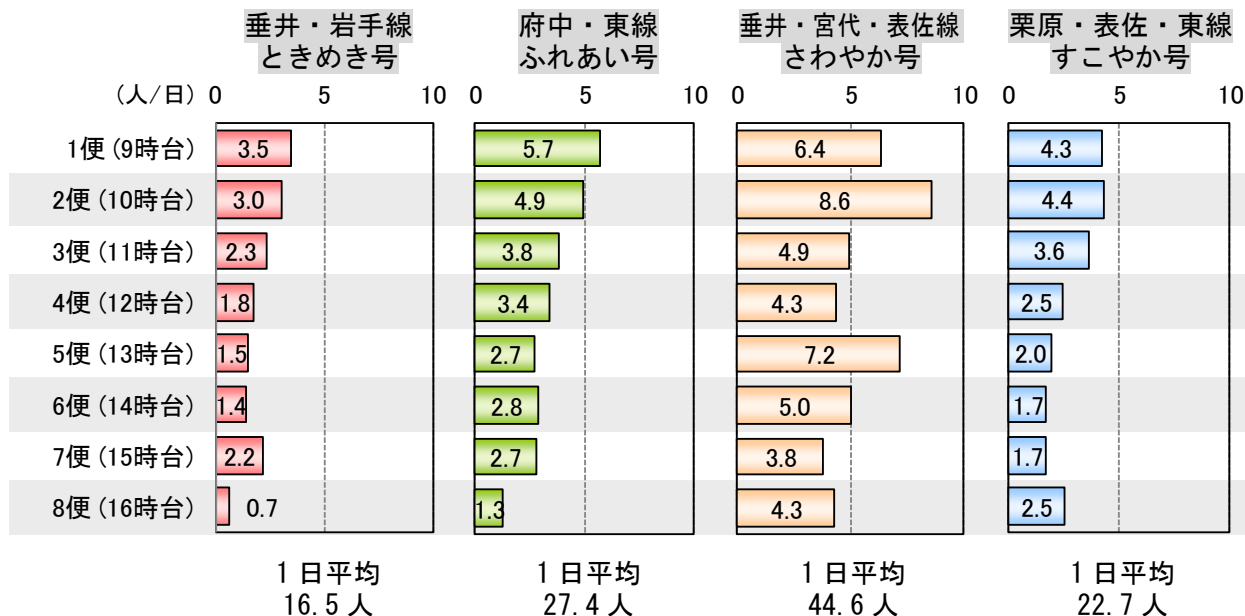
### (3) 便別利用者数

- ・便別利用者数は、1 便、2 便が多く、3 便以降は減少していく傾向にある。
- ・路線別にみると、垂井・岩手線、府中・東線、栗原・表佐・東線は 1 便、2 便が多く、その後徐々に減少していく傾向にあるが、垂井・岩手線では 7 便で、栗原・表佐・東線では 8 便で利用者数が増加している。
- ・また垂井・宮代・表佐線では他路線とは異なり、2 便に次いで 5 便の利用が多い。

図表 4 便別利用者数  
タウンバス 4 路線と巡回バスの比較



図表 5 便別・路線別利用者数



※垂井駅西広場での乗り越しを考慮し、乗車の人数を集計

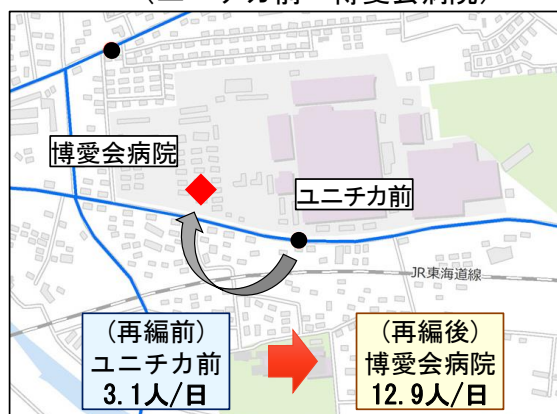
#### (4) 停留所別乗降者数

- ・医療施設や商業施設の敷地内に新たに設置した停留所は、他の停留所と比べて乗降者数が多い。特に「博愛会病院」は 12.9 人/日で、再編前の最寄停留所である「ユニチカ前」の乗降者数である 3.1 人/日よりも、9.8 人/日増加している。
- ・その他に新設・移設した停留所の中では、「南森下口」が 5.0 人/日、「府中地区まちづくりセンター」が 2.4 人/日に利用されている。
- ・「文化会館」の乗降者数減少は、文化会館に隣接するアミに出店したヨシヅヤが移転したことによるものと考えられる。

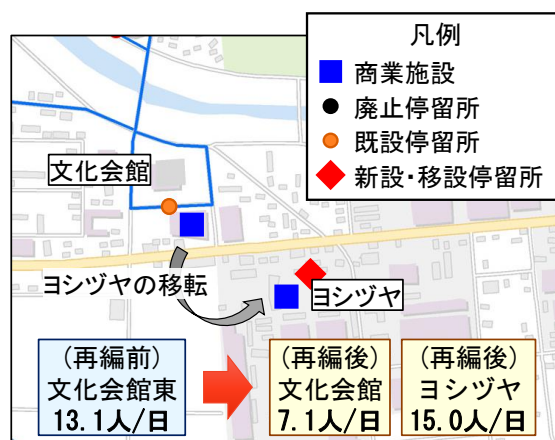
図表 6 主要停留所の 1 日あたり乗降者数

|                    |               | 乗降者数(人/日) |     |      | 再編前(平成26年度) 乗降者数(人/日) |      |      |      |
|--------------------|---------------|-----------|-----|------|-----------------------|------|------|------|
|                    |               | 乗車        | 降車  | 計    | 停留所名称                 | 乗車   | 降車   | 計    |
| 医療施設<br>・<br>商業施設  | 博愛会病院         | 4.6       | 8.3 | 12.9 | ユニチカ前                 | 1.3  | 1.8  | 3.1  |
|                    | マックスバリュ       | 4.5       | 3.2 | 7.7  | バナタウン口                | 1.6  | 1.7  | 3.3  |
|                    | トミダヤ          | 3.8       | 5.9 | 9.7  | —                     | —    | —    | —    |
|                    | バロー           | 3.2       | 3.0 | 6.2  | 綾戸                    | 2.9  | 2.8  | 5.7  |
|                    | ヨシヅヤ          | 7.7       | 7.3 | 15.0 | —                     | —    | —    | —    |
| その他<br>主要施設        | 文化会館          | 3.0       | 4.1 | 7.1  | 文化会館東                 | 5.9  | 7.2  | 13.1 |
|                    | 垂井駅西広場        | 13.1      | 6.5 | 19.5 | 垂井駅西広場                | 12.9 | 12.1 | 25.0 |
|                    | 垂井駅北口         | 6.1       | 8.8 | 14.9 | 垂井駅南口                 | 2.4  | 4.2  | 6.5  |
|                    | 垂井駅南口         | 6.5       | 5.6 | 12.1 | 役場南                   | 1.2  | 2.0  | 3.3  |
|                    | 役場            | 1.2       | 0.7 | 1.8  | タルイピアセンター             | 1.6  | 2.8  | 4.4  |
|                    | タルイピアセンター     | 2.2       | 4.1 | 6.3  | 保健センター                | 5.9  | 4.0  | 10.0 |
|                    | 保健センター        | 4.9       | 3.5 | 8.4  | —                     | —    | —    | —    |
| 主な<br>新設・移設<br>停留所 | 垂井郵便局         | 0.2       | 1.6 | 1.7  | —                     | —    | —    | —    |
|                    | 日目庵前          | 0.7       | 0.6 | 1.3  | —                     | —    | —    | —    |
|                    | 高瀬ヶ丘          | 0.9       | 0.6 | 1.5  | —                     | —    | —    | —    |
|                    | 府中地区まちづくりセンター | 1.2       | 1.2 | 2.4  | —                     | —    | —    | —    |
|                    | 戸海            | 0.9       | 1.0 | 1.9  | —                     | —    | —    | —    |
|                    | 森下集会所西        | 0.4       | 1.6 | 2.0  | 大領神社西                 | 0.6  | 0.4  | 1.0  |
|                    | 南森下口          | 2.8       | 2.2 | 5.0  | 御前谷橋北                 | 2.0  | 1.7  | 3.7  |
|                    | ゆのきがわ         | 2.0       | 2.0 | 4.0  | 美濃里                   | 2.5  | 1.8  | 4.3  |
|                    | 寿瀬古           | 0.9       | 0.9 | 1.8  | —                     | —    | —    | —    |
|                    |               |           |     |      |                       |      |      |      |

図表 7 停留所移設に伴う停留所乗降者数の変化  
(ユニチカ前→博愛会病院)

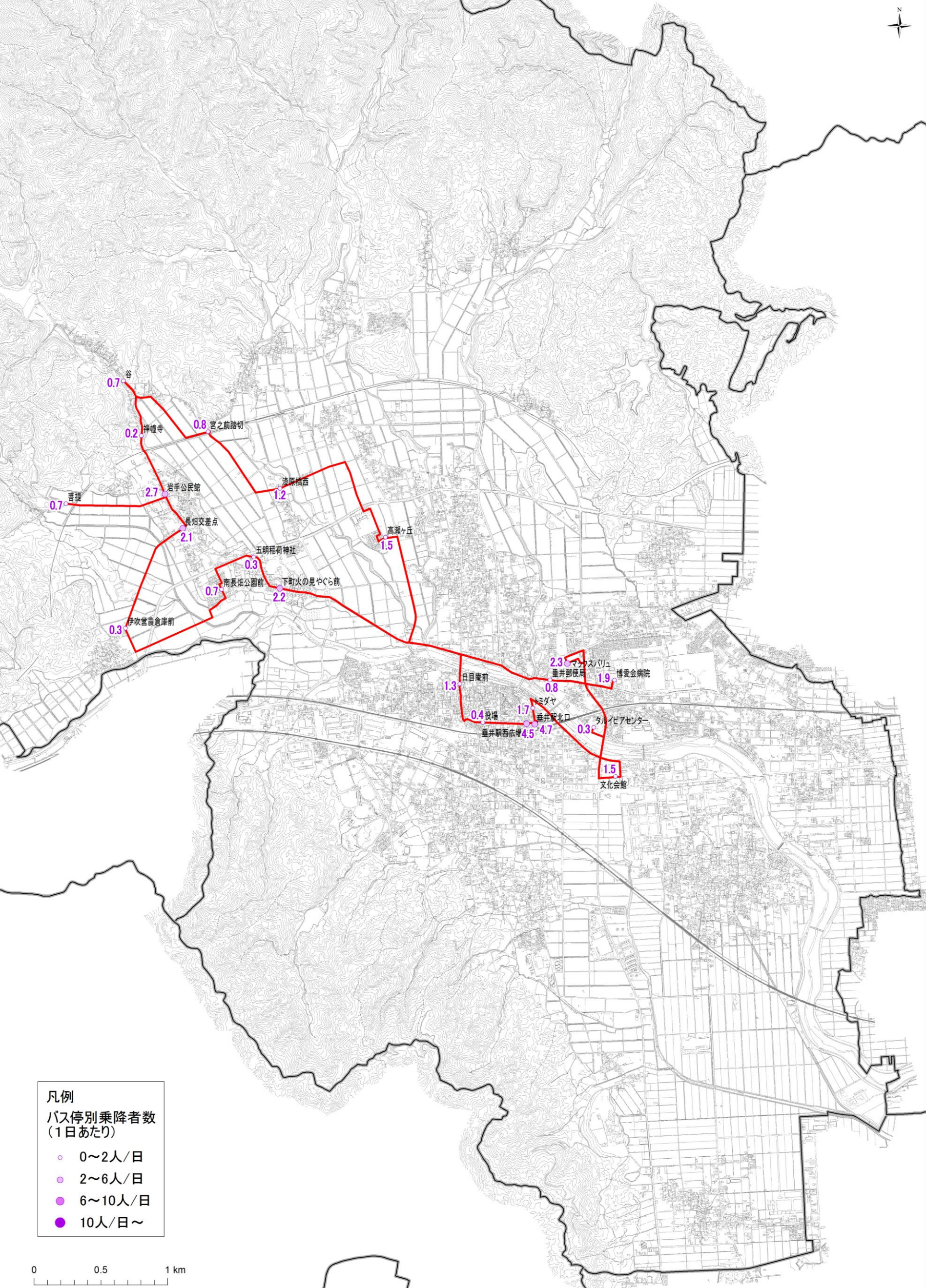


図表 8 施設の移転に伴う停留所乗降者数の変化 (ヨシヅヤ)



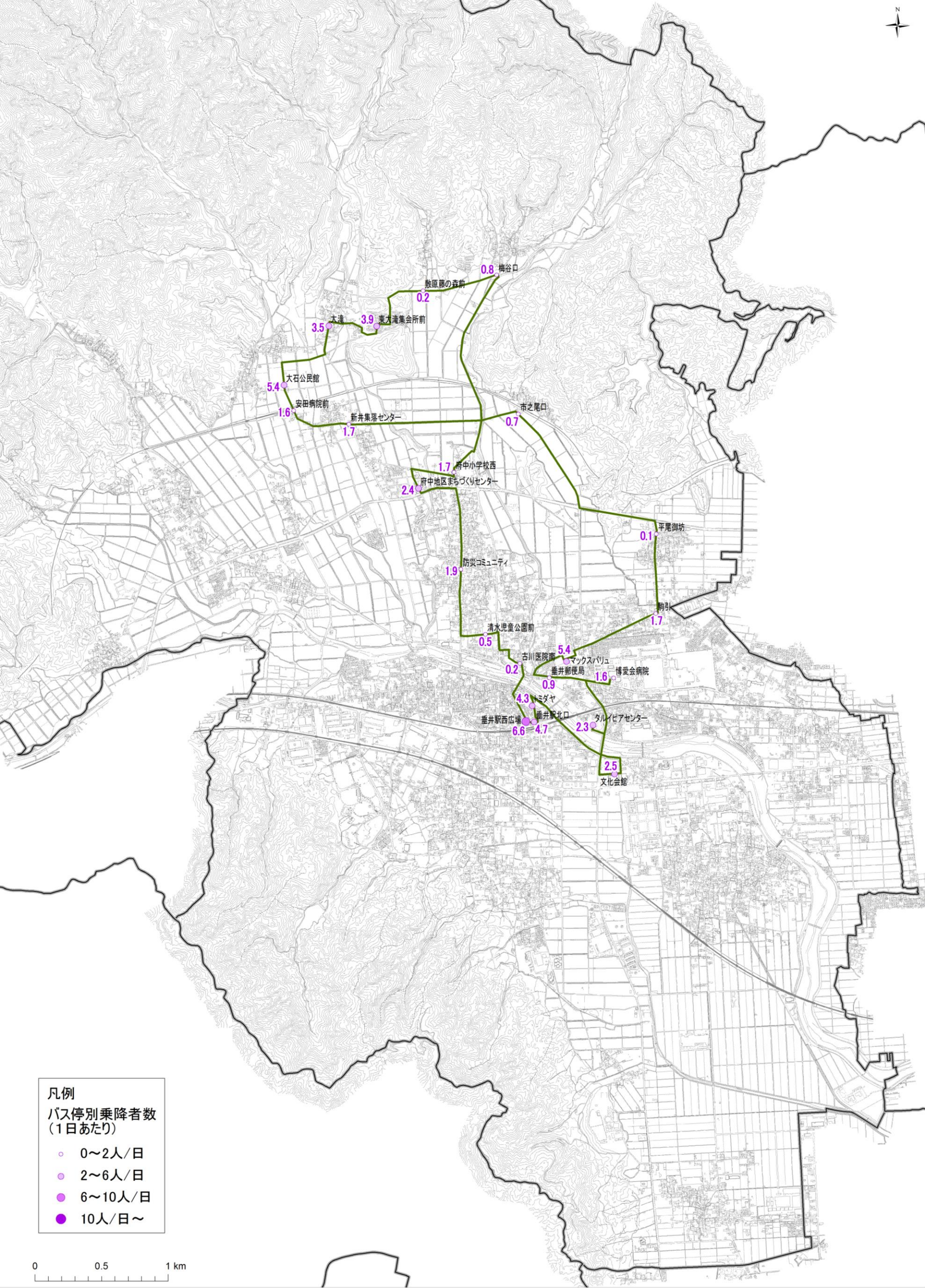


図表 9 停留所別乗降者数（垂井・岩手線 ときめき号）



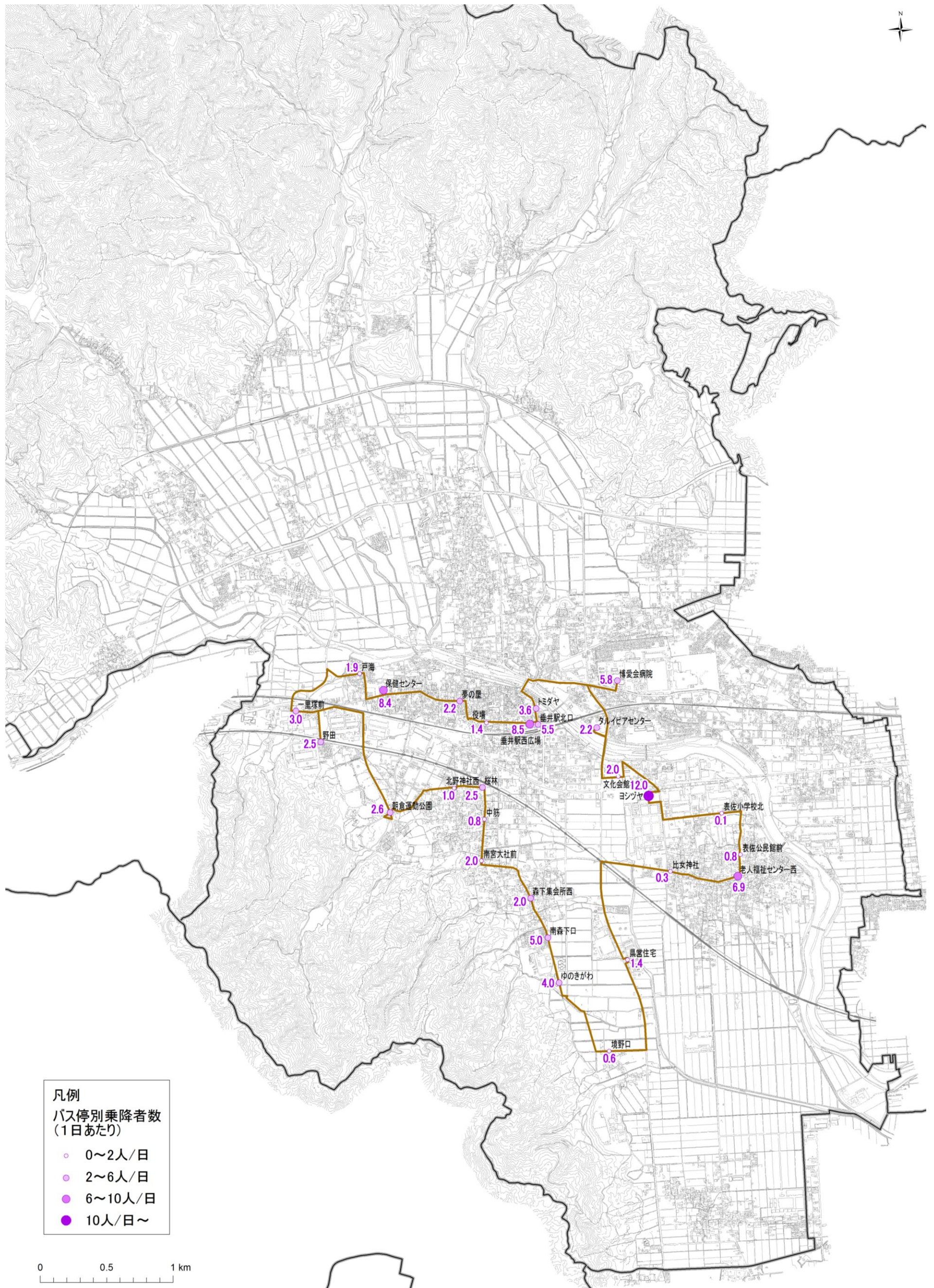


図表 10 停留所別乗降者数（府中・東線 ふれあい号）



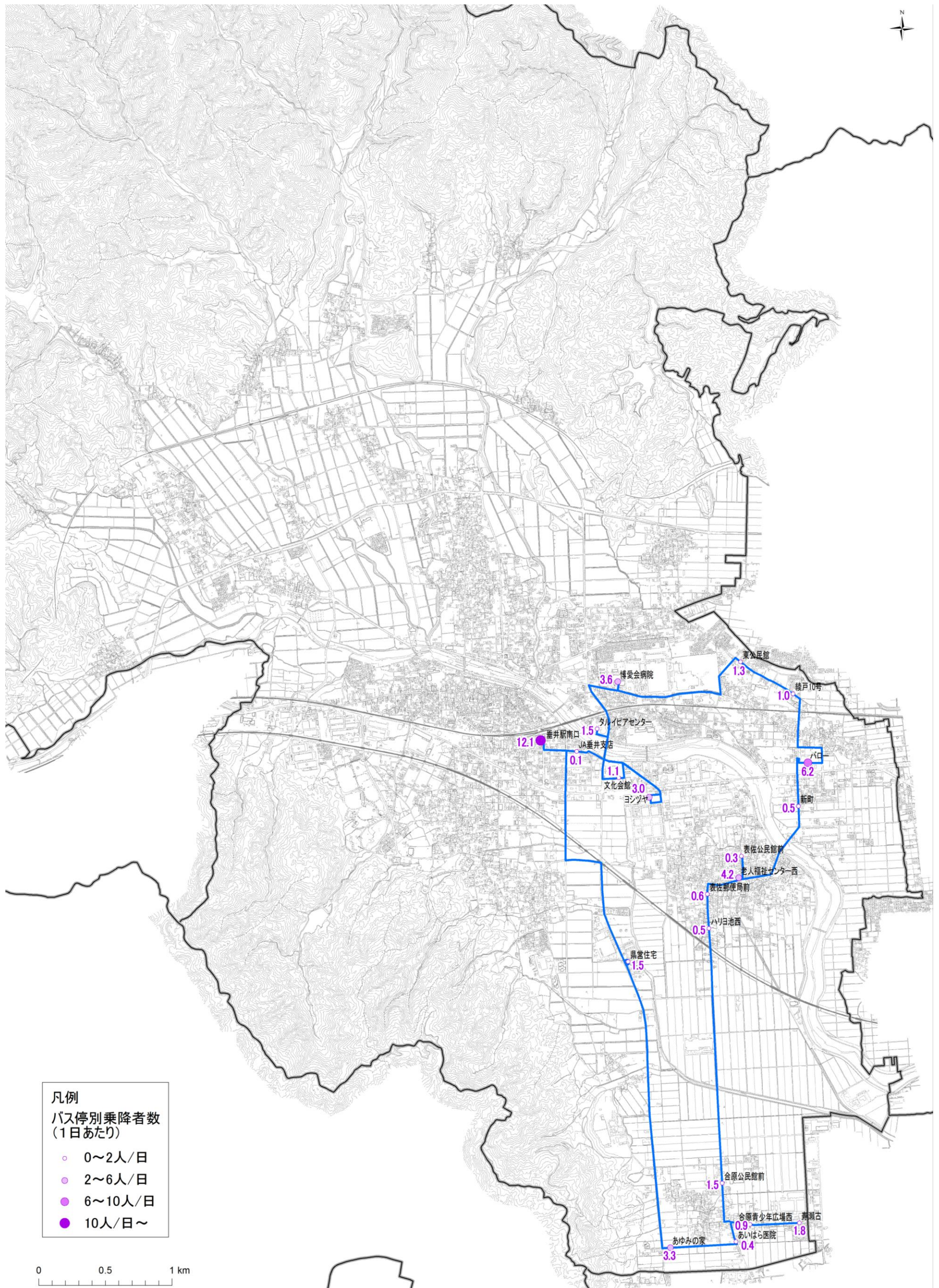


図表 11 停留所別乗降者数（垂井・宮代・表佐線 さわやか号）





図表 12 停留所別乗降者数（栗原・表佐・東線 すこやか号）

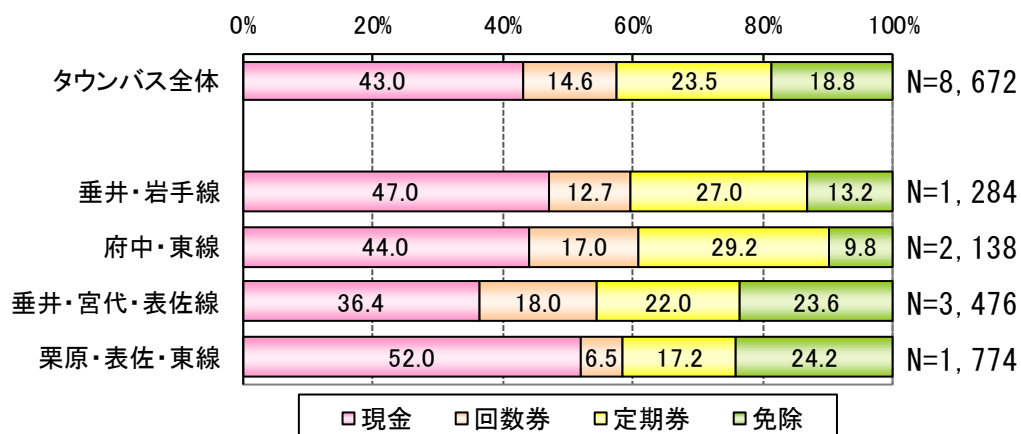




## (5) 券種別利用状況

- ・タウンバスの券種別利用状況は、現金の割合が 43.0%と最も高く、次いで定期券の 23.5%が高い。
- ・路線別にみると、栗原・表佐・東線は現金の割合が 52.0%と他路線と比べて高い一方、回数券は 6.5%と低い。また垂井・岩手線、府中・東線では定期券が約 3 割を、垂井・宮代・表佐線、栗原・表佐・東線では免除が 2 割以上を占めている。

図表 13 路線別券種割合





---

新巡回バスに関する意見等

---

再編された巡回バスに対する住民の意見や要望等の把握のため、町では電話、FAX、メール等を随時受け付けている。また再編後の利用状況や感想を聞くため、利用者ヒアリング調査を実施した。

**【住民要望の収集方法】**

- |               |                             |
|---------------|-----------------------------|
| ・電話、FAX、メールなど | 31 件（平成 27 年 9 月より随時募集）     |
| ・利用者ヒアリング調査   | 23 件（平成 27 年 12 月 1・2 日に実施） |

**(1) 感想**

- ・増便（毎時 1 本）により利便性が向上した。
- ・1 回 100 円で乗れるのはうれしい。
- ・定時にバスが来るので、ダイヤが覚えやすい。
- ・目的地までの乗車時間が短くなった。

**(2) 意見****①ダイヤ**

- ・垂井駅で電車（大垣方面）の待ち時間が長い。
- ・目的地までの所要時間が従来のバスと比較して倍になった。（伊吹→垂井駅など）
- ・逆回りの便の導入を検討してほしい。

**②ルート・停留所**

- ・停留所の移設・廃止により、停留所までの距離が遠くなった。
- ・廃止・移設された停留所を元の位置に再設置してほしい。（御幸橋東、境野口など）
- ・停留所を増やしてほしい。（いぶき苑、防災センターの南北、夢の屋など）
- ・停留所の環境が整備されると、より利用が増えるのではないかと。（見やすい時刻表の掲示やベンチの設置など）

**③運行日**

- ・土日でも運行してほしい。

**④回数券・定期券**

- ・定期券、回数券が役場でしか購入できないのは不便。
- ・各地域の公民館やバスの車内、観光案内所で販売してほしい。

**⑤その他**

- ・主要な停留所では必ず停車して乗客の有無を確認してほしい。（ヨシヅヤ、博愛会病院など）
- ・広域連携（大垣市、関ヶ原町など）により、町域を越えた運行も今後検討してほしい。
- ・公民館にポスターを掲示するなど、定期券（1 ヶ月 2,000 円、3 ヶ月 5,000 円）の利便性や安さをもっと PR してほしい。