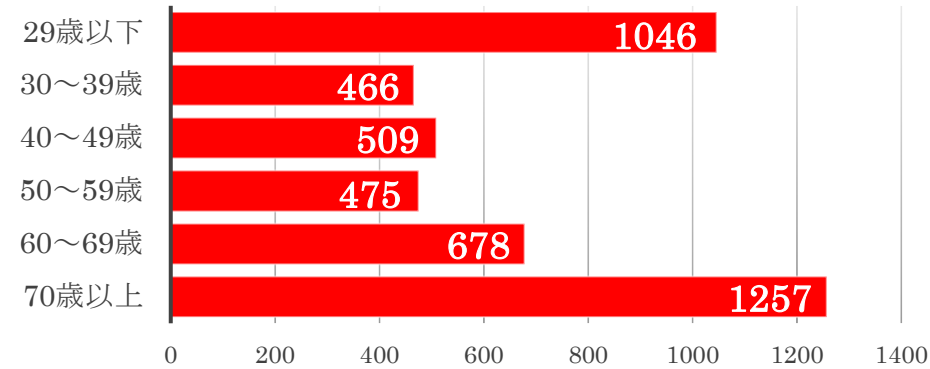


アクセルとブレーキの踏み間違いによる死傷事故

ブレーキ踏み間違いによる年齢層別 交通死傷事故発生件数
(全国平成 30 年度中・岐阜県警資料より)



ブレーキとアクセルの踏み間違いによる死傷事故は、すべての年齢層で発生しています。特に、29歳以下の若年運転者と70歳以上の高齢運転者が多く、起こりやすい場所は、交差点です。

若年運転者は、運転技術の未熟さ、高齢運転者

は、筋力の低下により股関節の可動域が狭くなることが主な原因ではないかと言われています。年齢による体の変調は避けようがなく、いつかは必ず誰でも起こります。だからこそ、今一度交通ルール・マナーを再確認してみましょう。信号の色、黄色は『進め』ではなく『止まれ』です。

また、車の買い換えを検討している人は、ペダル踏み間違い時加速抑制装置が搭載されているセーフティ・サポートカーS（サポカーS）を検討されてはいかがでしょうか。