

通学路合同点検における対策内容一覧

校区	NO	区分	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
垂井小	1	新規	「垂井の泉」から21号線に向かう道路	「垂井の泉」から21号線に向かう道路について、児童の通学路の道幅が狭いため、登下校時、児童の様子が車道から見えにくい。通学路と分かるように、ポールや看板を立てたり、カラー舗装したりするなど、目立つような対策を講じてほしい。	交通安全	大垣土木事務所	横断歩道東側の両側にポストコーンを設置するとともに、東側町道との交差点における区画線処理を行う。併せて、薄くなっている区画線の補修を実施する。
	2	新規	神田東公園の南西に位置する、東から西に横断する道路	カラー舗装等の対策を実施済みであるものの、朝の交通量が多く、スピードを出して走る車が多いため、児童が横断するときに、とても危険を感じる。横断歩道が難しい場合には、速度が制限できるようなポールを立てた	交通安全	学校教育課	神田東公園の南西から西側の道路に渡るのではなく、そこから南北の歩道を使って北上するよう、学校から児童に指導する。
						垂井警察署	JAにしみの垂井支店北西交差点南側において横断歩道新設を検討する。
						建設課	横断歩道が設置される場合は、設置位置の舗装修繕及び区画線復旧を検討する。
宮代小	1	新規	養老垂井線 県営住宅から高架下までの道路東側の歩道及び高架下から21号線に向けての道路西側の歩道（宮代小・不破中通	防護柵が設置されているものの、損傷及び腐食が見られる。安全性を考え、転落防止柵への改良を望む。	交通安全	大垣土木事務所	損傷箇所に応じて、転落防止柵を順次改修する。
	2	新規	養老垂井線 高架下から県営住宅までの道路東側の歩道（700m程度）（宮代小・不破中通学路）	歩道（700m程度）が波打っていて、雨天時に水たまりが生じやすくなっているため、歩道の舗装整備をお願いしたい。	交通安全	大垣土木事務所	水溜まりを解消するための補修を、部分的に順次実施する。
表佐小	1	新規	表佐小学校 南東交差点（垂井町表佐940番地付近）	通学路として児童の約半数（地蔵橋復旧後）がこの交差点を横断する。東西、南北ともに交通量が多い。カラー舗装による注意喚起をしていただきたい。	交通安全	建設課	交差点部のカラー舗装等の設置を検討する。
	2	新規	表佐小学校 南西交差点（垂井町表佐940番地付近）	通学班および放課後学校へ遊びにくる子供が頻繁に道路を横断する。東西の交通量が多い。カラー舗装による注意喚起をしていただきたい。	交通安全	建設課	令和8年度にカラー舗装を実施予定である。
合原小	1	新規	栗原青野線（不破中通学路）	不破中学校の生徒がここを通学路として利用している。防護柵が設置されているものの、一部開口部が見られる。（全部で9か所）水路への転落の危険性もある。閉塞または扉の設置を望む。	交通安全	大垣土木事務所	地権者の同意が得られた箇所については、転落防止に係る対策を実施する。

校区	NO	区分	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
府中 小	1	新規	新井から大滝方面に向かう歩道	白線が薄くなっていて、車道と歩道の見分けがつきにくい。	交通安全	建設課	令和8年度に区画線の修繕を実施予定である。
岩手 小	1	継続	漆原橋を通る東西の道路（漆原西交差点を北に行った地蔵小屋のある交差点付近）、漆原の集落内道路	登校時、抜け道として多数の車が通る。電柱に注意喚起看板を設置していただいたが、スピードを落とさないまま通過する車が多いため、非常に危険。梅谷片山トンネル方面へ向かう車が集落内を通り抜けるのを防ぐための対策を希望する。スピードを抑えるための対策や、通り抜けする車を減少させるための対策を希望する。	交通安全	垂井警察署	速度違反取締を実施する。
	2	新規	宮ノ前踏切	踏切停止線が消えているため、車が停車しないことがある。谷方面から車が来ると、西側道路に停止線や歩道の白線が無いため、児童が踏切内で止まって待つことがある。白線や停止線の設置をお願いしたい。	交通安全	建設課	区画線等の修繕を検討する。
	3	新規	谷の側道	ガードレールが途中で切れている。私有物のコーンが立ててあるが、その先は、崖になっており、危険なため、ガードレールの延長を希望する。	交通安全	学校教育課 大垣土木事務所	東側（谷側）ではなく、西側（山側）を通って通学するよう、学校から児童に指導する。 薄くなっている区画線を補修する。
	4	新規	伊吹地区に入る四叉路	登校時、抜け道として多数の車が通る。毎朝、スピードを出して通り抜ける車があるので、スピードを抑えるための対策や取り締まりの強化を希望する。	交通安全	垂井警察署 建設課	速度違反取締を実施する。 区画線等の設置を検討する。
	5	新規	長畑集合場所近くのゴミ収集所付近	県道を横断する際、北からバイパスに向かう車が見えづらかったり、スピードを出して走ってくる車があったりして、非常に危険。カラー舗装するなどの減速対策をお願いしたい。	交通安全	大垣土木事務所	減速マークを設置する。

校区	NO	区分	場 所	通学路の状況・危険内容	視 点	事業主体	対 策 内 容
東小	1	新規	くの商店の三叉路	ここでは、自転車と自動車の接触事故が発生している。西進する車からは、路地から出てくる自転車等が見えづらい。また、路地から出てくる車からも、道路を通過する自転車や歩行者が見えづらいためミラーの設置を希望する。	交通安全	企画調整課	自転車や歩行者を確認しやすくするため、現存するカーブミラーの角度を調整する。
	2	新規	不破中前道路(西側)	登校時には、交通量が増えるため、不破中側の歩道から三角公園側にわたる際の安全確保のための対策をお願いしたい。	交通安全	建設課	「学童横断者あり」の路面標示や減速マークの設置及び区画線の復旧等を検討する。
	3	新規	県道228号から、東小学校へ入る道路	南から来て左折する車が鋭角に曲がるため、歩いている児童と接触する危険が高い。通学路への注意喚起を促すポストコーンなどの対応を希望する。	交通安全	建設課	ポストコーンの設置を検討する。